

RUTINA DE TRABAJO DE LOS COCHES DE CABALLOS EN SEVILLA

Este seguimiento, realizado durante más de una semana por voluntarios de PACMA en Sevilla, ha seguido dos procedimientos diferentes:

- Seguimiento a un caballo determinado durante toda su jornada de trabajo.
- Seguimiento del mismo caballo durante una semana para observar cuántos días trabajaba y si lo hacía siempre con el mismo coche y cochero.

Del primer análisis, ha quedado reflejada la rutina de trabajo siguiente:

- El día 28 de agosto iniciamos el seguimiento al vehículo con matrícula SE-21, con un caballo Pío (marrón y blanco). El motivo de la elección no fue azaroso, ya que es más fácil discernir entre la gran cantidad de caballos a uno que presente unas características físicas que lo hagan fácilmente reconocible.
- A las 8:00 horas sale de las cocheras situadas en el polígono Torrecuellar y se dirige a la parada de Plaza del Triunfo, a 5.600 metros.
- A las 9:40 realiza el primer paseo, hasta este momento el caballo ha estado parado. La temperatura es de 24 grados. El paseo dura 41 minutos, el habitual, que pasa por Torre del Oro, Paseo Colón, San Telmo, Palos de la Frontera y Parque de María Luisa, volviendo por Palos de la Frontera, Puerta de Jerez y Plaza del Triunfo, con una distancia total de 4.200 metros.
- Al llegar a su parada en Plaza del Triunfo, realiza una pausa durante la cual le retira el pañal y recoge los excrementos. A las 11:45 la temperatura es ya de 38 grados y el caballo sigue parado desde las 10:21, parte de su cuerpo al sol.
- A las 12 horas inicia el segundo paseo a turistas, mientras la ciudad sigue a 38 grados. Realiza la misma ruta, llegando al Parque de María Luisa a las 12:30. A las 13:00 horas llega a la Plaza del Triunfo, por lo cual el paseo ha durado una hora. En todo este tiempo, el caballo no ha bebido. A estas horas ya es fácil observar cómo hay caballos con la cabeza gacha, patas estiradas y aspecto cansado.
- A las 13:30 el caballo sigue parado en el mismo sitio, en parte al sol, y sigue sin que le den agua. El cochero llena un cubo de agua y lo echa en el suelo para limpiar el orín del animal. Por fin, da de beber a su caballo el agua que le ha sobrado después de limpiar.
- Durante 14:48 el cochero está comiendo sentado en el coche, y a las 15:30 deja el coche solo para marcharse a un bar cercano, volviendo a las 15:55 mientras su caballo ha pasado 20 minutos al sol. Esta acción la repite varias veces, dejando su caballo solo algunas veces entre las 14:00 y las 16:00. A las 16:11 le vuelve a dar una pizca de agua, y utiliza el resto para limpiar la orina. Después, vuelve a meter el coche a la sombra.
- El tercer paseo llega a las 17:21, cuando ya se ha alcanzado la temperatura de 40 grados. Hasta el momento es preciso recordar que el caballo llevaba parado desde las 13 horas. El caballo vuelve a su parada tras este paseo a las 18:13. Para esta hora, lleva más de diez horas de

trabajo seguidas. Y no sólo eso, sino que durante el paseo, en la Plaza de España y a pleno sol, para el coche y hace foto a los turistas montados.

- A las 20:04 inicia el cuarto paseo por el mismo recorrido. Vuelve a las 21 horas y nada más bajar los turistas se vuelve a las cocheras a donde llega a las 21:24.

La conclusión que nos queda de esta jornada de trabajo es que **el caballo ha realizado 13 horas y media de trabajo con temperaturas de 40 grados y un asfalto a casi 60 grados**. Este cochero solo le da un par de ocasiones un poco de agua para beber. Ha estado 8:37 horas parado y 2:34 horas paseando.

También se ha constatado que no existen días de descanso estipulados.